

Este PDF se genera a partir de: <https://millerbel.es/Thu-14-Dec-2023-15683.html>

Generado el: 2026-05-12 18:33:04

Derechos de autor © 2026 MILLERBEL SOLAR & STORAGE. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://millerbel.es>

En El Salvador, el gobierno está tomando medidas significativas para fomentar la adopción de vehículos eléctricos. A través de una serie de incentivos y facilidades, se está tratando

Desde la energía atrapada hasta la fuga térmica, conoce algunos de los peligros únicos que plantean los vehículos eléctricos y cómo estar más seguro.

De igual manera se declara de orden público la utilización de vehículos eléctricos e híbridos en el transporte público de pasajeros regulado en el artículo 27-A de la Ley de Transporte Terrestre,

para los usuarios. Según Roberto Sandoval, director general de la división Soluciones de AES, aunque para importar un vehículo eléctrico no se paga IVA de importación, sí

Promover el desarrollo e implementación de infraestructura para recarga de vehículos eléctricos e híbridos, en el sector público como en el sector privado, tanto en carga media como en carga rápida.

Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, hasta octubre de este año se contabilizan 323 vehículos híbridos, que combinan el uso de energía eléctrica con combustible, y

Velar por la adecuada aplicación y cumplimiento de las normas establecidas en la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial.

Un SUV de lujo que combina energía eléctrica con motor de respaldo, ideal para viajes largos sin preocupaciones. Elegancia, eficiencia y autonomía extendida para llevarte más lejos.

Todas las iniciativas que se están llevando adelante para incentivar el uso de vehículos eléctricos forman parte de una estrategia integral para promover la electromovilidad en El

Seguridad de vehículos eléctricos en El Salvador

La reforma del parlamento permite importar autos eléctricos e híbridos usados hasta con siete años de fabricación y eliminó la obligatoriedad de que los autos importados posean batería nueva.

Web: <https://millerbel.es>

