

Carga rápida de contenedores mediante almacenamiento inteligente de energía fotovoltaica en puertos

Este PDF se genera a partir de: <https://millerbel.es/Wed-24-May-2023-13327.html>

Generado el: 2026-04-19 23:37:31

Derechos de autor © 2026 MILLERBEL SOLAR & STORAGE. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://millerbel.es>

Será en el marco de la iniciativa ENEPORTS, un consorcio europeo liderado por el Instituto Tecnológico de Galicia (ITG) que busca mostrar el papel esencial de la digitalización en la

El objetivo principal de este grupo de trabajo es analizar las tecnologías disponibles y futuras de producción onshore y offshore de energía desde fuentes renovables.

Para lograrlo, un smart port combina el uso de energías renovables con la apuesta por sistemas eficientes que reduzcan las emisiones totales y su huella de carbono.

Conseguir prototipos funcionales y su validación en entornos controlados de diferentes puertos nacionales.

Utilizando programas informáticos como MATLAB y PVsyst, los científicos crearon un modelo numérico para el despliegue de sistemas fotovoltaicos, convertidores de energía undimotriz

Los puertos de Ferrol, Granadilla y Leixões (Oporto) serán pioneros en demostrar cómo la digitalización y la IA permiten a las dársenas convertirse en plataformas de generación de energía verde a precios

Las siguientes subsecciones describen políticas, normas y estrategias comúnmente adoptadas para gestionar el consumo energético en áreas portuarias, con un enfoque especial en el

El proyecto tiene como finalidad facilitar la electrificación y la reducción de emisiones en entornos portuarios mediante soluciones de carga móvil que disminuyen la dependencia de la infraestructura

Una de las principales acciones previstas en el proyecto será la implementación de tres proyectos



Carga rápida de contenedores mediante almacenamiento inteligente de energía fotovoltaica en puertos

piloto en los puertos de Granadilla (Tenerife), Ferrol (Galicia) y Leixões (Oporto),

Se integran tecnologías como energía solar, eólica y almacenamiento inteligente en zonas logísticas portuarias. La colaboración entre entidades públicas y privadas facilita la reducción de emisiones y

Web: <https://millerbel.es>

