

Este PDF se genera a partir de: <https://millerbel.es/Fri-01-Sep-2023-14479.html>

Generado el: 2026-04-21 02:32:31

Derechos de autor © 2026 MILLERBEL SOLAR & STORAGE. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://millerbel.es>

El módulo solar JAM72D40-610/LB (BIF, DG), con unas dimensiones de 2.333 mm (largo) x 1.134 mm (ancho) x 30 mm (alto) y un peso de 32,5 kg, satisface los requisitos de diversas aplicaciones.

Declaración: Se deben seguir las instrucciones de instalación y las condiciones de garantía. Debido al progreso tecnológico, los parámetros del producto se ajustarán según sea necesario.

El panel solar Trina 610W NEG19RC.20 Bifacial es una solución avanzada y de alto rendimiento diseñada para optimizar la producción de energía en sistemas fotovoltaicos. Este módulo bifacial de

Mayor potencia de salida La potencia del módulo aumenta entre un 5% y un 25% en general, lo que genera un LCOE significativamente más bajo y una TIR más alta.

Construido con celdas de medio corte monocristalinas de tipo N de 16BB de 210x182 mm y un diseño bifacial avanzado de doble vidrio, este módulo alcanza una salida de 610 W a 630 W con una

Módulo fotovoltaico de 590-610W Panel solar TOPCon bifacial de doble vidrio tipo N de alta potencia con una eficiencia de hasta 23,60%, medias células de 182 mm, protección PID mejorada y 30 años

Un miembro de Grupo de Hengdian TIR mejorado con tiempo de amortización más corto, LCOE reducido y menor gasto de BOS. Mejor Elección para Proyectos Protección contra condiciones

El módulo bifacial de doble vidrio tipo N JAM66D45 LB de JA Solar establece nuevos estándares en la industria solar. Esta obra maestra de la tecnología, equipada con células solares de alto

Rango de poder: 585W~610W Máx. Eficiencia: 22.6% Dimensiones del módulo L*W*H:



610 Peso del módulo de vidrio doble tipo n

2382x1134x30 mm Peso: 33.7kg Número de celdas: 132

Mejora la potencia de salida y la confiabilidad del módulo. Proceso de producción en masa optimizado y control de materiales. Tiene mejor confiabilidad y LID/LETID más bajo, y carga de nieve (5400 Pascal).

Web: <https://millerbel.es>

